ACTA
3ra Reunión Ordinaria Año 2023
Consejo de Coordinación Ciudad – Puerto Arica

Fecha	15-06-2023	
Lugar	Reunión realizada en Gobierno Regional, Salón Violeta Parra. Avenida General Velasquez #1775	
Hora	15:30hrs – 17:13hrs	
Integrantes del Consejo	Leonel Huerta F.	Gobernador (s) Regional Arica y Parinacota
	Jorge Caceres G.	Gerente General, Empresa Portuaria Arica
	Juan Carlos Jeraldo R.	Director Planificación (MTT)
	Edwin Briceño C.	Representante Municipalidad Arica
Invitados	Ximena Valcarce B.	Representante CORE
	Hermann Gratzl H.	Gerente Comercial, TPA
	Yuny Arias C.	Gerente General Ferrocarril Arica la Paz
	Diego Aguilera M.	Capitanía de Puerto
	Reynaldo Córdoba E.	Profesional URAI-GORE

Asistentes	David Alfaro A.	DITUR. Municipalidad Arica
	Reynaldo Córdoba E.	Profesional URAI-GORE
	Eileen Reyes S.	Funcionaria EPA
	Cesar Rosas T.	Funcionario de Comunicaciones GORE
	Roberto Fuentes F.	Jefe División de Infraestructura y Transportes, Gobierno Regional Arica y Parinacota.
	Leonardo Torres P.	Funcionario DIT GORE
	Bruno Boggioni R.	Funcionario DIT GORE

Descripción de participantes de la tercera sesión CCCP 2023.

Tabla (temas tratados):

1. Lectura acta anterior.
2. Exposición EPA: Experiencia Cruceros Arica y Parinacota.
3. Exposición URAI: Programa de Cooperación Internacional Estado de Baja California y Regional de Arica y Parinacota, temática "Modelos de Gestión de Cruceros".
4. Temas varios.
   - Entregar la palabra a Edwin Briceño (representante Municipio Arica) para que comente lo observado en materia de acumulación de alimento granel en vías urbanas.
   - Entregar la palabra a Pricilla Aguilera (SEREMI MOP Arica) para que comente lo observado en la ruta 11CH referido a la acumulación de basura en la ruta internacional.
   - Entregar la palabra a Jorge Caceres Godoy (Gerente General EPA) para que comente sugerencias y observado en relación con trabajo que se efectuaran en la ruta 11CH ruta internacional de comercio y turismo.
5. Propuesta tercera sesión CCCP para el día jueves 13 de julio 2023.

- Siendo las 15:35 horas, Gobernador (s) Regional comienza actividad dando la bienvenida a todos los asistentes y entrega inicio la tercera reunión del Consejo del año 2023.

- Toma la palabra el Gobernador (s) Regional inicia, conforme a la agenda de la reunión consultando si existe observación o comentarios sobre la entrega de lectura al acta de la sesión anterior, la cual fue enviada mediante correo electrónico previo a la tercera sesión de Consejo de Coordinación Ciudad Puerto. Lo que conto con aprobación de todos los miembros.

- Gobernador (S) Regional entrega los saludos a Nuevo Gerente General de EPA, don Jorge Caceres Godoy y entrega la palabra para iniciar con la primera Exposición: "Experiencia Cruceros Arica y Parinacota". expresando palabras de saludos y comentado que exposición se encontrara a cargo de la Funcionaria EPA, doña Eileen Reyes S. quien genera comentarios, modera exposición:
  - Exposición detalla que el programa de crucero en temporada anterior conto con 17 cruceros en la temporada, atendiendo oferta de puertos Peruanos, actualmente planificación 2023-2024 considera 9 cruceros para la temporada.

Considerando la primera recalada de la temporada para el día 9 de octubre 2023 se informa que el crucero MC Magnifica contaba con 390 metros de eslora, sus pasajeros conocieron Lago Chungara, cuevas de Anzota y presencias tutelares.
- Como observación de los pasajeros de Cruceros, se detalla la falta de equipamiento de servicios higiénicos en la cima del Morro de Arica, lo que ha dificultado visitas como punto de atractivo turístico. (Servicios higiénico no operativos)
- Se genera dialogo y solicita la palabra representante Municipalidad Arica don Edwin Briceño C. quine detalla que situación corresponde problema de larga data, que se ha solucionados temporalmente por Municipio de Arica, pero que según administrador que es el Ejército de Chile, se describe que siempre presenta fallas y que a la fecha no está operativo el servicio higiénico por falta de administración.

- Gobernador (S) Regional entrega comentarios sobre Oficiar al Ejército y comenta a la mesa el parecer de los miembros para encontrar una solución.
    - De esta forma se registra en acta que se efectuara la confección de Oficio para coordinar en conjunto al Ejército de Chile como encargado del Monumento Histórico, el presentar un proyecto para solucionar problemática de servicio higiénico en Morro de Arica.
    - Como situación complementaria se solicita en la mesa de Cruceros y en la Mesa de Turismo de la Municipalidad, tratar temática y considerar participación de Gobierno Regional de Arica y Parinacota en conjunto con Ejército de Chile.
    - Se solicita a Empresas Portuarias Arica (EPA) que facilite totalidad de antecedentes para confeccionar expediente y de esa manera oficiar al Ejército de Chille (sexta división) en materia de coordinación y manejo y operación del área.

- Consejera CORE (Ximena Valcarce B.), comenta que sería interesante contra con un calendario completo de las fechas de recaladas (pasajeros y turistas), entendido que la temporada iniciaría el día 9 de octubre 2023, de esa manera coordinar en conjunto con SERNATUR, operadores y tener oferta al servicio de los Turistas.

- Gerente Comercial, Terminal Puerto Arica don Hermann Gratzl H., comenta lo importante que es contar con Centro integral, que es un aporte en temas de cruceros, que permite la difusión y publicidad de productos típicos. A su vez contra con punto de Wifi y guías aporte – que salen en bus y a pie recorriendo la ciudad desde las 8:00 am, como observación se describe que turista cuando se desplazan por el paseo peatonal 21 de mayo, requiere un esfuerzo como ciudadanos y ciudad que debemos mejor el estándar y el horario de atención, considerando que “No hay café abierto, todo el centro cerrado y con alta presencia de indigentes”, por lo que los pasajeros no ven la mejor visión

- Gobernador (S) Regional entrega comentarios expresando que sería bueno que, en la Mesa de cruceros, se exponga temática incorporando a la Cámara de Comercio y a la Cámara de Turismo para encontrar una solución.

- Gerente General, Empresa Portuaria Arica don Jorge Caceres G., comenta que Cámara de Comercio ya es parte de la mesa de Cruceros, pero no se ha logrado concientizar a locatarios para gestionar horario diferenciado cuando recalen los cruceros.

- Gobernador (S) Regional entrega comentarios sobre contra con un calendario para generar retiro de basura contando con un horario y evitar exposición en el centro de la ciudad.

- Representante Municipalidad Arica don Edwin Briceño C. comenta al respecto de la basura que el centro de la ciudad de Arica es un espacio privilegiado, contando con dos (2) retiro de basura diario y todos los días de la semana a diferencia del resto de la ciudad.
  Si se expresa que sería de interés contra con mayor coordinación para evitar que locatarios

- Gobernador (S) Regional pregunta si se coordina con feriantes para que expongan productos locales a turistas y pasajeros.

- Gerente General, Empresa Portuaria Arica don Jorge Caceres G., comenta que se coordinas el día y el montaje de la feria para presentar como atractivo de turista y pasajeros cuando recalen los cruceros, trabajando en coordinación en conjunto con Microempresarios Locales.

- Gobernador (S) Regional entrega comentarios sobre la segunda exposición de la jornada y entrega la palabra a Funcionario URAI GORE, don Reynaldo Córdova E. quien genera comentarios, modera exposición:
  - Exposición de propuesta de coordinación internacional de Baja California y desarrollo Transfronterizo que considera un 70 millones de dólares en movilidad producto de cruceros que se desplazan de forma anual.

- Gerente Empresas Ferrocarril Arica la Paz expresa que en relación a temática trasfronteriza y vinculada con la republica de Bolivia, expresando comentarios sobre visita efectuada en conjunto con el Consejo Chileno Bolivianos de empresarios y expresaron Interés en:

  - <u>Reclamo:</u> De parte de usuarios y empresarios vinculados al transporte por los tiempos de tránsito por la frontera, considerando más aun las condiciones climáticas.
  - <u>Logística en frontera:</u> coordinación con múltiples medios de transportes, como a su vez poseer zonas de puerto seco, puntos de descanso.
  - <u>No hay líneas exclusivas para pasajeros y camiones:</u> vehículos entremedios de los camiones, lo que genera tener por más de cuatro (4) hrs en la frontera en paso fronterizo Chungara.

- Gobernador (S) Regional entrega la palabra en Puntos Varios:
- Gerente General, Empresa Portuaria Arica don Jorge Caceres G., comenta que se requiere considerar agregar a Aduana y Dirección de Vialidad MOP para lograr coordinación en materia de factibilidad y viabilidad de generar mejoras en el sistema y flojo del complejo fronterizo.
  Se detalla como ejemplo que a la fecha producto de proyecto internacional, se considera en materia de generación fotovoltaica el trasladar 2000 contenedores por la ciudad de Arica, por lo que se temáticas de coordinación deben ser abordadas para poseer estándar y protocolos de movilidad y agilizar procesos de traslado.

- Represéntate SEREMI MTT expresa que empleados del ministerio (Seremi Transportes y Telecomunicaciones) efectúan fiscalizaciones para cumplimiento de la ley, controlando Permiso de cargas, Originarios de tipos de carga, verificando que no todos están autorizados, por lo que tramitan en una sola oportunidad y lo utilizan para todo.

- Gerente General, Empresa Portuaria Arica don Jorge Caceres G., comenta que el paso fronterizo Chungara es un complejo fronterizo moderno que no posee más de cinco 5) años desde su inauguración, pero que no forma parte de una red integrada, a diferencia de Chacalluta. Se detalla que la Carga por Islas son acortadas y con poco personal, según registro de TPA hasta 15 días dice estudio que se demora como plazo máximo los camiones en generar cruce por paso fronterizo.
  Se requiere análisis en el desarrollo de las zonas de respaldo y coordinación entre Aduana y SAG.
  Se advierte como "Error de diseño" que se debería extender para sacar la carga y revisar en paralelo, en el sector derecho del complejo está la pista de carga peligrosa, destinar esa pista para transitar las carga Físicamente Relevante.
  Se detalla como brecha el encontrara camiones estacionados que bloquean el paso, por no contra con totalidad de documentación para generar tránsito fronterizo, como a su vez lo complejo que es la coordinación con los representantes de la carga, empresas que no poseen representatividad en la frontera y se debe contractar en caso de tener que complementar documentación de tránsito de carga.

- Representante del Municipio de Arica expresa como primer interés es la hermeticidad del camión producto que en más de una oportunidad den este Consejo se ha efectuado exposición sobre el interés del Municipio de Arica por aseso y ornato en mantención de vías públicas por disponer de residuos de alimentos tipo maíz y soja.
  Se detalla que en materia de Concesión de aseo Recursos económico y mano de obra el tema de limpieza de vías producto de dispersión de alimento granel, considera labores cíclicas constantes que sería bueno mitigar o solucionar en su totalidad, producto que limpiar material que no corresponde aumenta el costo de los contratos por factores del transporte de carga desde el Puerto Arica.

- Represéntate SEREMI MTT complementa informando a representante del Municipio de Arica que según registro de forma conjunta EPA con empresas de transportes y empresa Ariztia efectuaron acción de forma conjunta para efectuar limpieza (de maíz y trigo) y recoger material disperso, ante ello se ha trabajado procedimiento en conjunto con la mesa de Servicios Públicos.

- Se advierte de interés el no generar "Contaminación ecológica" entendido que alimento podría tener contaminación y afectación a aves que actúan como vector y dispersan alimento y posible contaminación.
- Se expresa que se va a disponer de funcionarios de MTT para el control de vehículos de transportes que se desplacen por vías estructurantes e rutas internacionales de la región.

- Gerente Empresas Ferrocarril Arica la Paz expresa posibilidad de contar fiscalización a totalidad de Camiones a Granel.

- Represéntate SEREMI MTT expresa que a la empresa privada Somarco, se han efectuado fiscalizaciones por fiscalizamos por la hermeticidad, ante lo cual se puede informar que no todos los camiones cumplen con el estándar requerido en hermeticidad de la carga.

- Gerente Empresas Ferrocarril Arica la Paz expresa que de forma sistemática y cíclica EFE efectúa muestreo de material particulado, en terreno de maestranza Chinchorro donde se evidencia presencia de contaminación, considerando que superficie cuenta con una mitigación de suelo y subsuelo, se considera que los camiones son los posibles vinculo que genera contaminación cruzada por desplazamiento.
  Entendiendo que por acción de viento o dispersión. No es solo soja la carga que transitan, pudiendo considerar cargada de Minerales y no necesariamente esa carga internacional cumple las normas medioambientales.

- Represéntate SEREMI MTT expresa que los Transportistas Bolivianos no requieren de RCA para carga peligrosa considerando el libre tránsito de su carga, pero para los bolivianos no es así. No cumplen la normativa vigente y es complejo entregar solución considerando temáticas vinculadas con cancillería.

- Gerente Comercial, TPA expresa que como operador fiscalízanos cuánto cargábamos al camión. Granel, pero Kilometro tonelada, desplegando los equipos de cuadrilla de limpieza y generando acción de supervisión de camiones para que Salgan bien encarpados.
  Como operador logístico contamos con Transporte de Somarco quien cuenta con una RCA vinculada con las operaciones de Sierra Gorda hasta Puerto Arica, como destino de su carga.
  Transportistas Bolivianos cargan camión. Y se vienen trasportando carga de minerales, ingresando a Chile, no contando con reglamento específico para lograra su fiscalización adecuada para el cumplimiento de normativas.
  El estado de Chile, va a exigir a los Transportistas Bolivianos para los camiones de soja lo que generara un nicho de negocio, debido a que se exigirá estándar al transporte.
  En relación al trasporte de minerales a la fecha aplica Tratando 1904.

- Representante del Municipio de Arica expresa como primer interés es procesos de sociabiliza uno con los transportistas Bolivianos.   Se debe efectuar fiscalización - publicada al sistema de trasporte, publicada la ley, hay que cumplir mediante fiscalización de carabineros, no se puede negar es parte de su procedimiento.

- Gerente Comercial, TPA expresa que la solución que tenemos es la vinculación con Ferrocarril Arica la Paz considerando que mediante ferrocarril es posible cumplir con las medidas más herméticas. Trabajando de forma conjunta entre EPA y EFECALP poder se utiliza en minería Chilena.
  A la fecha se requiere efectuar coordinación para transportar en ferrocarril y camiones. Necesitamos voluntad política para que se utilice el ferrocarril, llama la atención que uno de los patrimonios que tenemos es el ferrocarril Arica la Paz, vinculado con la operación dentro de puerto

- Gerente Empresas Ferrocarril Arica la Paz expresa actualmente la vía se Encuentra totalmente operativa y que se detalló operación de transporte de pasajeros sin que sea rentable (transporte de pasajeros es por amor) No es algo rentable tour operador servicio no genera ingresos que permitan desarrollo sostenible.

- Representante del Municipio de Arica expresa sugiere el utilizar división de fomento GORE para generar un programa vinculado con SERNATUR y Guías tour operador para aumentar la masa crítica

- Consejera CORE (Ximena Valcarce B.), en relación recursos vinculados con SERNATUR se describe que existe una inversión de cinco (5) mil millones, los cuales

no los han invertido para hacer el tema por lo que sería de interés el trabajo en conjunto con la Corporación del Gobierno Regional

- Gobernador (S) Regional solicita a:

  - Jefatura DIPLADER GORE que entrega una propuesta de trabajo en relación a SERNATUR y Corporación de Desarrollo Regional.
  - Gerente EPA que en próxima reunión informe sobre los camiones que generan residuos de temas de importación de soja y empresa de trasporte de las Cargas como es el transporte de alimentos y cuales son los sistemas de hermeticidad que se consideran a la fecha.

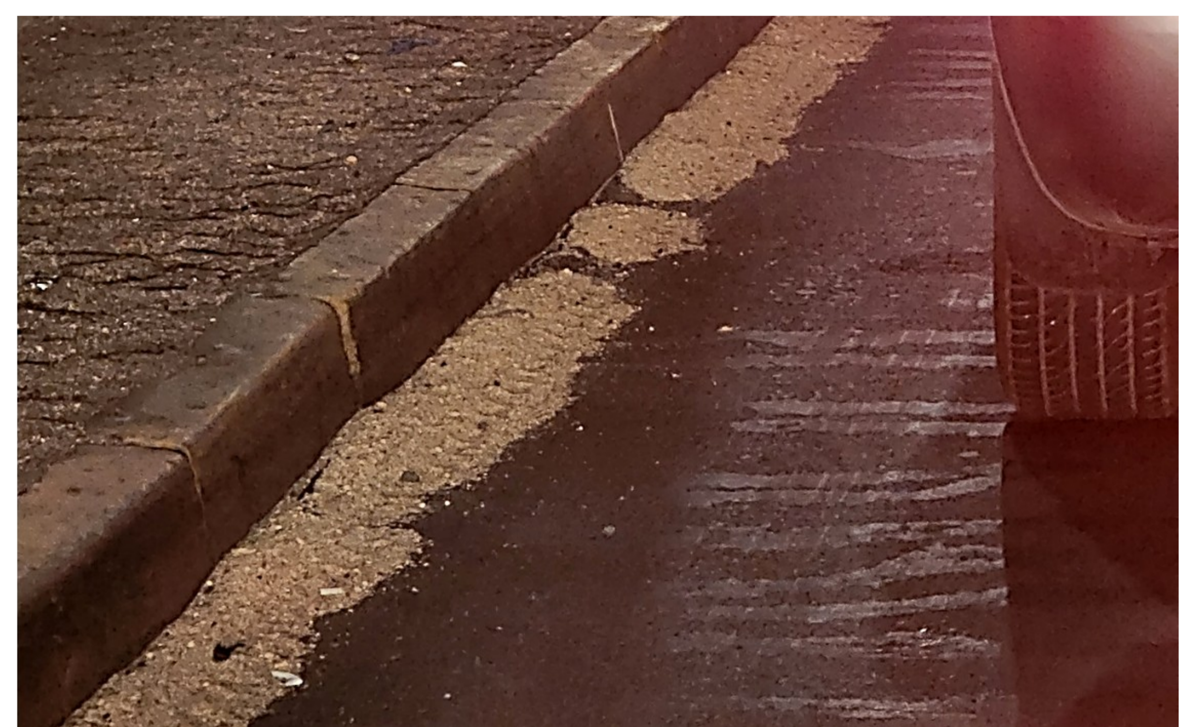
- Gerente General, Empresa Portuaria Arica comenta que como expresa TPA a la fecha se cuenta con sistema Rotainer – Somarco, el que cumple con toda la normativa vigente de hermeticidad y rotainer, la actual normativa te obliga a utilizar hermeticidad.
  - El contenedor de 20kilos tapa hermética y cierre. buque porta contenedores entra a la bodega y saca la tapa (rotainer) por lo que queda encapsulado
  - Otro punto de interés a tratar en conjunto con MOP es el proyecto de mejor de la Ruta 11CH que afecta el trasporte de carga y tour operadores, por lo que se solicita a esta mesa considerar en futuras actividades el tener contar con exposición de MOP para tomar conocimiento del proyecto y las mitigaciones vinculadas con la movilidad de carga y pasajero internacionales.

- Gobernador (s) Regional entrega la palabra en puntos varios:
  - Entregar la palabra a Edwin Briceño (representante Municipio Arica) para que comente lo observado en materia de acumulación de alimento granel en vías urbanas.





Se comenta que se requiere entregar mayor control de carga de granel (trigo y el maíz) que ingresa a través de Puerto, y que asigna labores de limpieza al municipio, registro imagen Lunes 22 de mayo 2023 a las 8:15hrs.



Se reitera observación sobre mayor control de carga de granel (trigo y el maíz) que ingresa a través de Puerto, y que asigna labores de limpieza al municipio, registro imagen viernes 16 de junio 2023.

De esta manera el Municipio de Arica plantea la problemática de contar con una respuesta de parte de Terminal Puerto Arica, empresa Portuaria Arica o de Empresas Privada de transporte de carga, por considerar acciones reiteradas e el tiempo sobre el granel disperso en rutas de conectividad urbana.

- Se describe que SEREMI MOP de Arica y Parinacota doña Pricilla Aguilera no se encuentra presente para comentar lo observado en la ruta 11CH referido a la acumulación de basura en la ruta internacional.
- Entregar la palabra a Jorge Caceres Godoy (Gerente General EPA) para que comente sugerencias y observado en relación con trabajo que se efectuaran en la ruta 11CH ruta internacional de comercio y turismo.

- Gobernador (S)Regional de la Región Arica y Parinacota, agradece la participación y siendo las 17:13hrs. del 15 de junio 2023 procede al cierre de la sesión N3 / 2023.

Registro Fotográfico tercera actividad año 2023



Registro de Asistencia (15 de junio 2023)

Listado de Participantes

Fecha: 15 Junio 2023

N°	Nombre	Cargo	Unidad/institución	Teléfono/ celular	Firma
1	Hermann Gnädz	G. Comercial	TPA	994489785	
2	Diego Aguilera	Capitán de Puerto	Armada	993292954	
3	Sofía Anabalón M.	Capitanía de Puerto	Armada	978824107	
4	Reinaldo Córdova	URAI GORE	GORE	66749865	
5	David Arias	Encargado Of. Patrimonio	Dituma - IMA.	94330234	
6	Edwin Briceño Cobb	SECPLAN	Municipio Arica	998985174	
7	Héctor Droguett	Di PLADER	GORE	950099434	
8	Jury Arias	Gte Gral EFE ALP	EFE ALP	968308199	
9	Ximena Valcarce	Core	Core	99312972	
10	Roberto Fuenzalida F.	Jefe Dit	Dit / GORE	944382435	
11	Leonel Huerta F.	Adm Gob	Gobierno Reg	98361091	
12	Juan Carlos Jaulede	Profesional Asesor	Serviu	582254968	
13	César Rojas	UCOM	UCOM / GORE	932425547	
14	Bruno Bongioni Rivera	Prof - Dit GORE	GORE - Dit	954159102	
15	Leonardo Tomaso	DIT	GORE	983149[illegible]	